

Số: /SGTVT-QLKCHTGT

Tuyên Quang, ngày tháng 7 năm 2020

V/v chủ động ứng phó với diễn biến
của mưa, lũ, lũ quét, sạt lở đất

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố;
- Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang;
- Thanh tra Sở;
- Ban Quản lý dự án bảo trì đường bộ;
- Đoàn Quản lý & Sửa chữa đường bộ Tuyên Quang;
- Hạt Quản lý giao thông các huyện;
- Công ty cổ phần Đường bộ 232.

Thực hiện các Công điện: số 08/CĐ-BGTVT ngày 21/7/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc ứng phó với mưa, lũ tại các tỉnh miền núi phía Bắc; số 01/CĐ-CPTT ngày 21/7/2020 của Ban chỉ huy phòng chống thiên tai - tìm kiếm cứu nạn tỉnh Tuyên Quang,

Theo thông tin của Trung tâm Khí tượng thủy văn Trung ương: do ảnh hưởng của vùng hội tụ gió trên cao hoạt động mạnh, các khu vực trong tỉnh xảy ra mưa vừa, mưa to, có nơi mưa rất to, trong mưa dông có khả năng xảy ra lốc, sét và gió giật mạnh, thời gian mưa lớn tập trung vào chiều tối, đêm và sáng sớm. Cảnh báo trên địa bàn tỉnh trong những ngày này có nguy cơ xảy ra lũ quét, sạt lở đất và ngập lụt vùng trũng thấp ven sông suối, ngập úng đô thị, cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai (cấp 1). Để chủ động ứng phó với tình hình mưa lũ diễn biến phức tạp, khó lường trong những ngày tới, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện, thành phố, cơ quan, đơn vị như kính gửi quan tâm phối hợp chỉ đạo, thực hiện các nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các huyện, thành phố

- Thường xuyên cập nhật thông tin về tình hình mưa lũ và thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng; lưu ý biện pháp đảm bảo an toàn đối với các phương tiện thủy hoạt động trên sông và vùng hồ thủy điện; chỉ đạo các phòng, ban chức năng liên quan tăng cường công tác kiểm tra các tuyến đường, vùng lòng hồ, các bên đò, bến khách ngang sông, đảm bảo các hoạt động giao thông trên địa bàn an toàn thông suốt; bảo đảm tuyệt đối an toàn cho người và phương tiện.

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường chủ động thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường được giao quản lý, đảm bảo các công trình thoát nước luôn thông thoát, hệ thống báo hiệu đường bộ đầy đủ, rõ ràng; đặc biệt lưu ý tăng cường kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu, có nguy cơ cao bị ngập nước, khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đất, đá

thường xuyên sạt lở...; có biện pháp bố trí trực đảm bảo, hướng dẫn giao thông 24/24 khi có mưa lớn, các vị trí đường và đường tràn liên hợp bị ngập nước.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý giao thông, Ban QLDA xây dựng công trình giao thông trực thuộc triển khai phương án đối phó với mọi diễn biến bất thường của mưa lũ, kịp thời khắc phục hậu quả để đảm bảo giao thông. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra; bố trí lực lượng, phương tiện trực 24/24h sẵn sàng tham gia ứng cứu đảm bảo giao thông.

2. Đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh; Ban Quản lý bảo trì đường bộ

Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị quản lý đường bộ, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và chỉ đạo các nhà thầu thi công trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác: Kiểm tra, sửa chữa tăng cường đường tránh, cầu tạm (nếu có) đảm bảo cho người và các phương tiện tham gia giao thông đi lại thuận tiện; tại những vị trí đang thi công phải bố trí người trực hướng dẫn đảm bảo giao thông 24/24h; không được để đường trơn, lầy gây ùn tắc, ách tắc giao thông.

3. Yêu cầu Thanh tra Sở

- Chỉ đạo Đội thanh tra giao thông các huyện, thành phố tăng cường công tác kiểm tra những vị trí có khả năng bị ách tắc giao thông trên tuyến. Tuyên truyền những quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy cho các chủ phương tiện vận tải trong việc tham gia vận chuyển hành khách khi mưa lũ xảy ra. Chú trọng công tác an toàn vận tải khách tại khu vực vùng lòng hồ thủy điện Tuyên Quang.

- Phối hợp với các đơn vị quản lý giao thông hỗ trợ, hướng dẫn giao thông an toàn tại các khu vực, đoạn tuyến đường bị ngập sâu, nước chảy xiết, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở... đặc biệt là tràn Pắc Cúp Km170+600, Q.2C; tràn bản Khiển Km103+600, ĐT.188; tràn Thọ Km25+250 ĐT.189, kiên quyết không cho phép người và phương tiện qua lại những vị trí này khi xảy ra mưa, lũ, đường tràn bị ngập sâu.

4. Yêu cầu Hạt QLGT các huyện, Đoạn QL&SCĐB Tuyên Quang , Công ty Cổ phần Đường bộ 232.

- Thực hiện nghiêm công tác trực 24/24 giờ để tiếp nhận và xử lý kịp thời với mọi tình huống có thể xảy ra, đồng thời sẵn sàng tham gia ứng cứu đảm bảo giao thông; triển khai phương án đảm bảo giao thông trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, đường, cống, kho tàng, phương tiện, máy móc thi công để hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa lũ gây ra.

- Tăng cường tuần tra, kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu, đường tràn dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đất, đá thường xuyên sạt lở...; trong các ngày xảy ra mưa, bão, nước lũ lên cao bố trí người trực đảm bảo, hướng dẫn giao thông 24/24 giờ tại các vị trí đường tràn liên hợp, những đoạn đường thường xuyên bị ngập, kịp thời báo cáo với Sở Giao thông vận tải, Thanh tra Sở và chính quyền địa phương để phối hợp đảm bảo giao thông. Tuyệt đối không để người và các phương tiện lưu thông qua đường tràn, đoạn đường bị ngập, các vị

trí mặt đường bị đứt và đoạn đường bị sạt lở khi không đảm bảo an toàn; thực hiện ngay việc rà soát và cấm biển cảnh báo tại các vị trí xảy ra sạt lở đất, đá với khối lượng lớn gây nguy hiểm cho người và phương tiện lưu thông qua lại; trường hợp xảy ra sự cố đứt đường, ngập úng, hư hỏng công trình, gây ách tắc cục bộ giao thông..., đồng thời với việc tổ chức phân luồng giao thông, phải khẩn trương khắc phục đảm bảo thông xe (01 làn xe) với thời gian nhanh nhất; trường hợp vượt quá khả năng của đơn vị phải báo cáo để được hỗ trợ kịp thời. Lãnh đạo đơn vị phải chịu trách nhiệm trước Sở Giao thông vận tải nếu để xảy ra tình trạng ách tắc giao thông mà không kịp thời chỉ đạo khắc phục hoặc thông tin báo cáo chậm trễ về sự cố.

- Khi kết cấu hạ tầng giao thông bị thiệt hại do mưa lũ gây ra phải báo cáo mọi diễn biến thiệt hại do mưa lũ gây ảnh hưởng đến công trình giao thông trong phạm vi đơn vị quản lý cho Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Giao thông vận tải Tuyên Quang năm 2020 bằng điện thoại hoặc Fax, làm căn cứ tổng hợp báo cáo cấp trên theo yêu cầu, cụ thể trong 01 ngày ít nhất phải có các báo cáo như sau:

+ Báo cáo bằng điện thoại: Báo cáo ngay khi có sự cố về cầu đường (số máy trực 3.822.335; 3.810.879). Trường hợp khẩn cấp, báo cáo trực tiếp vào các số điện thoại: của Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải 0947.127.127; của Lãnh đạo Thanh tra Sở 0912.106.648; của Lãnh đạo Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông 0982.614.799.

+ Báo cáo bằng văn bản: Báo cáo 1 ngày/1 lần vào 15 giờ 30 phút (số Fax: 0273.825.138).

5. Sở Giao thông vận tải giao nhiệm vụ cho Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn ngành Giao thông vận tải Tuyên Quang năm 2020 chủ động chỉ đạo các công việc để chủ động ứng phó với mưa, lũ, lũ quét và sạt lở đất. Bố trí cán bộ trực 24/24h trong những ngày mưa, lũ xảy ra, tiếp nhận thông tin, báo cáo của các đơn vị để tổng hợp báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn của tỉnh, Bộ GTVT và Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định.

Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện, thành phố, các cơ quan, đơn vị như kính gửi; yêu cầu các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận

- UBND tỉnh;
 - Bộ GTVT;
 - Tổng cục ĐBVN;
 - Như trên;
 - GD, các PGD Sở;
 - BCH PCTT&TKCN ngành GTVT năm 2020;
 - Lưu: VT, QLKCHTGT.
- (b/c)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lưu Việt Anh

