

Số: /SGTVT-KCHT

V/v chủ động ứng phó về ứng phó với cơn bão ChaBa trên biển Đông và mưa lớn cục bộ, lốc, sét, mưa đá, gió giật mạnh trên địa bàn tỉnh

Tuyên Quang, ngày tháng 6 năm 2022

Kính gửi:

**HỎA TỐC**

- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố;
- Các Chủ đầu tư, đại diện Chủ đầu tư xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh;
- Thanh tra Sở;
- Ban Quản lý dự án bảo trì đường bộ;
- Các nhà thầu, đơn vị quản lý đường bộ: Đoạn Quản lý và Sửa chữa đường bộ; Công ty cổ phần Đường bộ 232; Hạt QLGT các huyện: Lâm Bình, Na Hang, Chiêm Hóa, Yên Sơn, Sơn Dương, Hàm Yên,

Thực hiện Công điện số 10/CĐ-BGTVT ngày 30/6/2022 của Bộ Giao thông vận tải về ứng phó với cơn bão ChaBa trên biển Đông; Công điện số 22/CĐ-TCĐBVN ngày 29/6/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về chủ động ứng phó, khắc phục với mưa lớn cục bộ, lốc, sét, mưa đá, gió giật mạnh ở các tỉnh Bắc bộ và Thanh Hóa, Nghệ An (có các Công điện gửi kèm theo)

Để chủ động ứng phó với tình hình mưa, lũ diễn biến phức tạp, khó lường trong những ngày tới, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện, thành phố, cơ quan, đơn vị như kính gửi quan tâm phối hợp chỉ đạo, thực hiện các nội dung sau:

### **1. Đề nghị UBND các huyện, thành phố**

- Thường xuyên cập nhật thông tin về tình hình mưa lũ và thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng; lưu ý biện pháp đảm bảo an toàn đối với các phương tiện thủy hoạt động trên sông và vùng hồ thủy điện; chỉ đạo các phòng, ban chức năng liên quan tăng cường công tác kiểm tra các tuyến đường, vùng lòng hồ, các bến đò, bến khách ngang sông, đảm bảo các hoạt động giao thông trên địa bàn an toàn thông suốt; bảo đảm tuyệt đối an toàn cho người và phương tiện.

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường chủ động thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường được giao quản lý, đảm bảo các công trình thoát nước luôn thông thoát, hệ thống báo hiệu đường bộ đầy đủ, rõ ràng; đặc biệt lưu ý tăng cường kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu, có nguy cơ cao bị ngập nước, khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đất, đá thường xuyên sạt lở...; có biện pháp bố trí trực đảm bảo, hướng dẫn giao thông 24/24 khi có mưa lớn, các vị trí đường và đường tràn liên hợp bị ngập nước.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý giao thông, Ban QLDA xây dựng công trình giao thông trực thuộc triển khai phương án đối phó với mọi diễn biến bất thường của mưa lũ, kịp thời khắc phục hậu quả để đảm bảo giao thông. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra; bố trí lực lượng, phương tiện trực 24/24h sẵn sàng tham gia ứng cứu đảm bảo giao thông.

## **2. Đề nghị các Chủ đầu tư, đại diện Chủ đầu tư xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.**

Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị quản lý đường bộ, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và chỉ đạo các nhà thầu thi công trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác: Kiểm tra, sửa chữa tăng cường đường tránh, cầu tạm (nếu có) đảm bảo cho người và các phương tiện tham gia giao thông đi lại thuận tiện; tại những vị trí đang thi công phải bố trí người trực hướng dẫn đảm bảo giao thông 24/24h; không được để đường trơn, lầy gây ùn tắc, ách tắc giao thông.

## **3. Yêu cầu Thanh tra Sở**

- Chỉ đạo Đội thanh tra giao thông các huyện, thành phố tăng cường công tác kiểm tra những vị trí có khả năng bị ách tắc giao thông trên tuyến. Tuyên truyền những quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy cho các chủ phương tiện vận tải trong việc tham gia vận chuyển hành khách khi mưa lũ xảy ra. Chú trọng công tác an toàn vận tải khách tại khu vực vùng lòng hồ thủy điện Tuyên Quang và trên các tuyến sông Lô, sông Gâm.

- Phối hợp với các đơn vị quản lý giao thông hỗ trợ, hướng dẫn giao thông an toàn tại các khu vực, đoạn tuyến đường bị ngập sâu, nước chảy xiết, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở... kiên quyết không cho phép người và phương tiện qua lại những vị trí này khi xảy ra mưa, lũ, đường tràn bị ngập sâu.

## **4. Yêu cầu các nhà thầu, đơn vị quản lý đường bộ**

- Thực hiện nghiêm công tác trực 24/24 giờ để tiếp nhận và xử lý kịp thời với mọi tình huống có thể xảy ra, đồng thời sẵn sàng tham gia ứng cứu đảm bảo giao thông; triển khai phương án đảm bảo giao thông trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, đường, cống, kho tàng, phương tiện, máy móc thi công để hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa lũ gây ra.

**Lưu ý:** sau mỗi đợt giông, lốc xảy ra (cây cối, biển hiệu hoặc các vật dụng khác... đổ ra đường, kể cả có sự cố xảy ra trong đêm) phải chỉ đạo tuần đường và huy động công nhân tại khu vực gần nhất để xử lý ngay để đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu, đường tràn dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đất, đá thường xuyên sạt lở...; trong các ngày xảy ra mưa, bão, nước lũ lên cao bố trí người trực đảm bảo, hướng dẫn giao thông 24/24 giờ tại các vị trí đường tràn, những đoạn đường thường xuyên bị ngập, kịp thời báo cáo với Sở Giao thông vận tải, Thanh tra Sở và chính quyền địa phương để phối hợp đảm bảo giao thông. Thực hiện cấm biển cảnh báo các phương tiện không qua lại khi đường tràn bị ngập nước; bố trí người trực gác 24/24 giờ tại các

vị trá tràn bị ngập cho đến khi nước rút. Tuyệt đối không để người và các phương tiện lưu thông qua đường tràn, đoạn đường bị ngập, các vị trí mặt đường bị đứt và đoạn đường bị sạt lở khi không đảm bảo an toàn; thực hiện ngay việc rà soát và cấm biển cảnh báo tại các vị trí xảy ra sạt lở đất, đá với khối lượng lớn, các vị trí sạt lở ta luy âm thu hẹp nền, mặt đường gây nguy hiểm cho người và phương tiện qua lại; trường hợp xảy ra sự cố đứt đường, ngập úng, hư hỏng công trình, gây ách tắc cục bộ giao thông..., đồng thời với việc tổ chức phân luồng giao thông từ xa, phải khẩn trương khắc phục đảm bảo thông xe (01 làn xe) với thời gian nhanh nhất; trường hợp vượt quá khả năng của đơn vị phải báo cáo để được hỗ trợ kịp thời. Lãnh đạo đơn vị phải chịu trách nhiệm trước Sở Giao thông vận tải nếu để xảy ra tình trạng ách tắc giao thông mà không kịp thời chỉ đạo khắc phục hoặc thông tin báo cáo chậm trễ về sự cố.

- Khi kết cấu hạ tầng giao thông bị thiệt hại do mưa lũ gây ra phải báo cáo mọi diễn biến thiệt hại do mưa lũ gây ảnh hưởng đến công trình giao thông trong phạm vi đơn vị quản lý cho Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành bằng điện thoại hoặc Fax, làm căn cứ tổng hợp báo cáo cấp trên theo yêu cầu, cụ thể trong 01 ngày ít nhất phải có các báo cáo như sau:

+ Báo cáo bằng điện thoại: Báo cáo ngay khi có sự cố về cầu đường (số máy trực 3.810.879; 3822.335;). Trường hợp khẩn cấp, báo cáo trực tiếp vào các số điện thoại: của Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải 0947.127.127; của Lãnh đạo Thanh tra Sở 0912.106.648; của Lãnh đạo Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông (Trưởng phòng: Đ/c Phan Xuân Hoàng, điện thoại 0965.625.095; Phó trưởng phòng: Đ/c Phạm Ngọc Dũng, điện thoại: 0982.614.799)

+ Báo cáo bằng văn bản: Báo cáo 1 ngày/1 lần vào 15 giờ 30 phút (số Fax: 0273.825.138).

**5. Sở Giao thông vận tải giao nhiệm vụ cho Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn ngành chủ động chỉ đạo các công việc để chủ động ứng phó với mưa, lũ, lũ quét và sạt lở đất. Bộ trí cán bộ trực 24/24h trong những ngày mưa, lũ xảy ra, tiếp nhận thông tin, báo cáo của các đơn vị để tổng hợp báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn của tỉnh, Bộ GTVT và Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định.**

Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện, thành phố, các cơ quan, đơn vị như kính gửi; yêu cầu các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

**Nơi nhận**

- UBND tỉnh;
- Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN;
- Như trên;
- GD, các PGD Sở;
- Sở NN&PTNT (cơ quan thường trực BCH PCTT&TKCN tỉnh);
- Lưu: VT, KCHT.

(b/c)

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lưu Việt Anh**

